

Damen Shipyards Maaskant B.V.

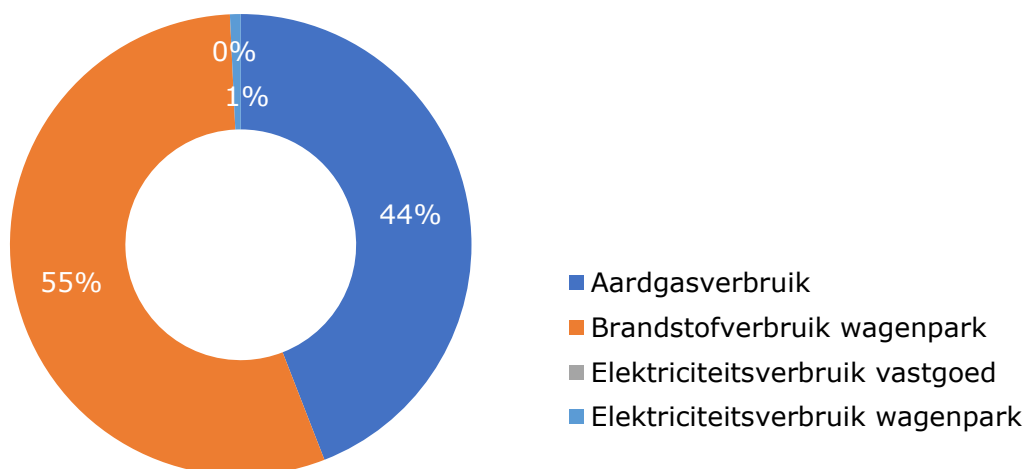
Stand van zaken CO₂-Prestatieladder

Bij Damen Shipyards Maaskant B.V. vinden we verantwoord omgaan met het milieu, energiebeheersing en CO₂-reductie belangrijk. Dit staat centraal in onze beleidsverklaring. Daarom streven we naar het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op regelmatige metingen, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen ons bedrijf. Met deze update informeren we u over ons energieverbruik, de CO₂-uitstoot, onze reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen.

Stand van zaken

Hieronder ziet u onze CO₂-footprint voor 2024 met verbruikte energiestromen en resulterende CO₂-uitstoot:

Damen Shipyards Maaskant B.V. CO₂-footprint 2024 eerste halfjaar



Doelstellingen

HOOFDDOELSTELLING

Damen Shipyards Maaskant B.V. wil in 2050 0% CO₂ uitstoten.

Damen Shipyards Maaskant B.V. wil in 2028 20% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2023.

SCOPE 1 DOELSTELLING:

Damen Shipyards Maaskant B.V. wil in 2028 25% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2023.

SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL DOELSTELLING

Damen Shipyards Maaskant B.V. wil in 2028 18% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2023.

Maatregelen

De doelstellingen behalen we door de volgende maatregelen uit te voeren:

MAATREGEL SCOPE 1	BEOOGDE REDUCTIE			VERANT- WOORDELIJKE	GEPLAND
	MAATREGEL	SCOPE	TOTAAL		
Maandelijks controleren van de bandenspanning bij 25%-75% van de machines (kranen, graafmachines e.d.)	-	-	-	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	12/2025
Afspraken maken met collega-bedrijven over gezamenlijk stallen van materieel om transportkilometers te beperken	-	-	-	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	12/2025
Driemaandelijks controleren van bandenspanning bij 90% van de bedrijfsauto's of bandenpomp plaatsen	1,8%	1,31%	0,1%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	12/2026
Bij aanschaf van nieuwe banden alleen banden met label A voor brandstofverbruik selecteren	7,0% t.o.v. label C/D	1,31%	0,1%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	12/2026
Tenminste 10% van het gebruikte gas vervangen door aantoonbaar groen gas	6,6%	5,4%	0,4%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	01/2028
100% van het materieel onderhouden conform fabrieksopgave en optimaliseren voor energie-efficiëntie	10,0%	10,0%	10,0%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	01/2028
Alle gebruikte banden binnen het bedrijf vervangen door banden met label A voor brandstofverbruik	7,0% t.o.v. label C/D	1,31%	0,1%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	01/2028
Wagenpark volledig elektrificeren	100%	18,8%	1,4%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	12/2039
Volledig elektrisch verwarmen	100%	81,3%	5,8%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	12/2039

MAATREGEL SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL	BEOOGDE REDUCTIE			VERANT- WOORDELIJKE	GEPLAND
	MAATREGEL	SCOPE	TOTAAL		
Meer dan 50% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting	20%	-	-	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	12/2025
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door Ledverlichting	40%	-	-	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	12/2026
Voor minstens één aansluiting een dynamisch stroomcontract afsluiten en energieverbruik hierop afstemmen	-	-	-	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	12/2025
Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen beschikbaar maken	-	-	-	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	01/2028
Onderzoeken dynamische stroomcontracten	-	-	-	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	12/2025
100% van het materieel onderhouden conform fabrieksopgave en optimaliseren voor energie-efficiëntie	10%	10%	10%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	01/2028

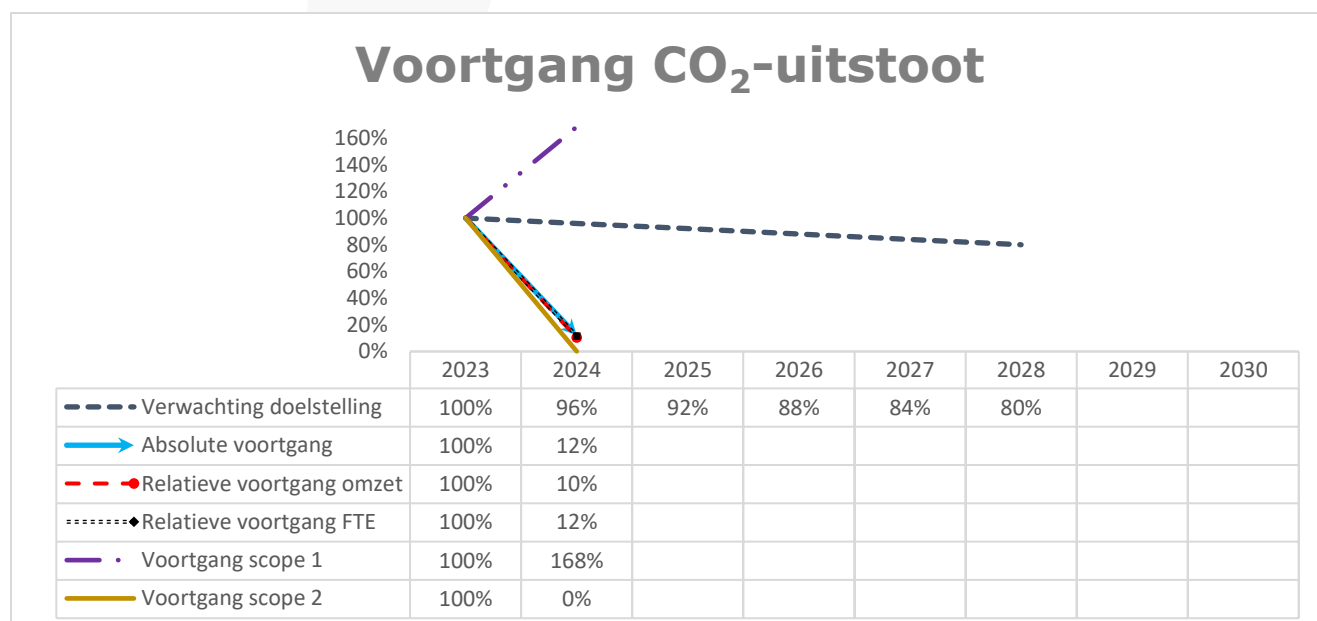
MAATREGELEN UITGEVOERD	GEPLAND
100% van het elektriciteitsgebruik vergroenen	Reeds geïmplementeerd
Minimaal 50% van de kantoren gasloos verwarmen.	Reeds geïmplementeerd
Alle kantoren zijn gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500 meter)	Reeds geïmplementeerd
Toepassen energie-efficiënte printers	Reeds geïmplementeerd
In gebruik nemen hybride heftrucks	Reeds geïmplementeerd
In gebruik nemen elektrische golfkarretjes voor vervoer eigen terrein	Reeds geïmplementeerd
Elektrificeren handgereedschap	Reeds geïmplementeerd
Gebruik additieven in diesel	Reeds geïmplementeerd
CO ₂ -bewustzijn beheerders en bestuurders van grote energiegebruikers	Reeds geïmplementeerd
Aanbieden reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets (vergelijkbaar met vergoeding autokilometers)	Reeds geïmplementeerd
Inzetten walstroom om stationair gebruik schepen terug te dringen.	Reeds geïmplementeerd

Voortgang

Dit is de tweede keer dat we ons energieverbruik en CO₂-uitstoot in kaart hebben gebracht en er een enorme reductie (88%) te zien is in het eerste halfjaar 2024 t.o.v. 2023. Dit is het gevolg van de overstap van grijze naar groene stroom.

Als we kijken naar de voortgang in scope 1 (uitstoot door ons wagenpark), dan zien we een flinke toename van maar liefst 68%. Dit komt omdat er meer brandstof is ingekocht dan in 2023.

In scope 2 hebben we 100% gereduceerd. Dit komt doordat we zijn overgestapt naar groene stroom. Als we onze CO₂-uitstoot vergelijken met het aantal Fte of omzet, dan zien we een reductie tot zelfs 90%.



Ideeën

Heeft u vragen of suggesties over ons reductiebeleid? Neem dan contact op met CO₂-manager Mevr. H. Janne. Wij staan altijd open voor uw input.