

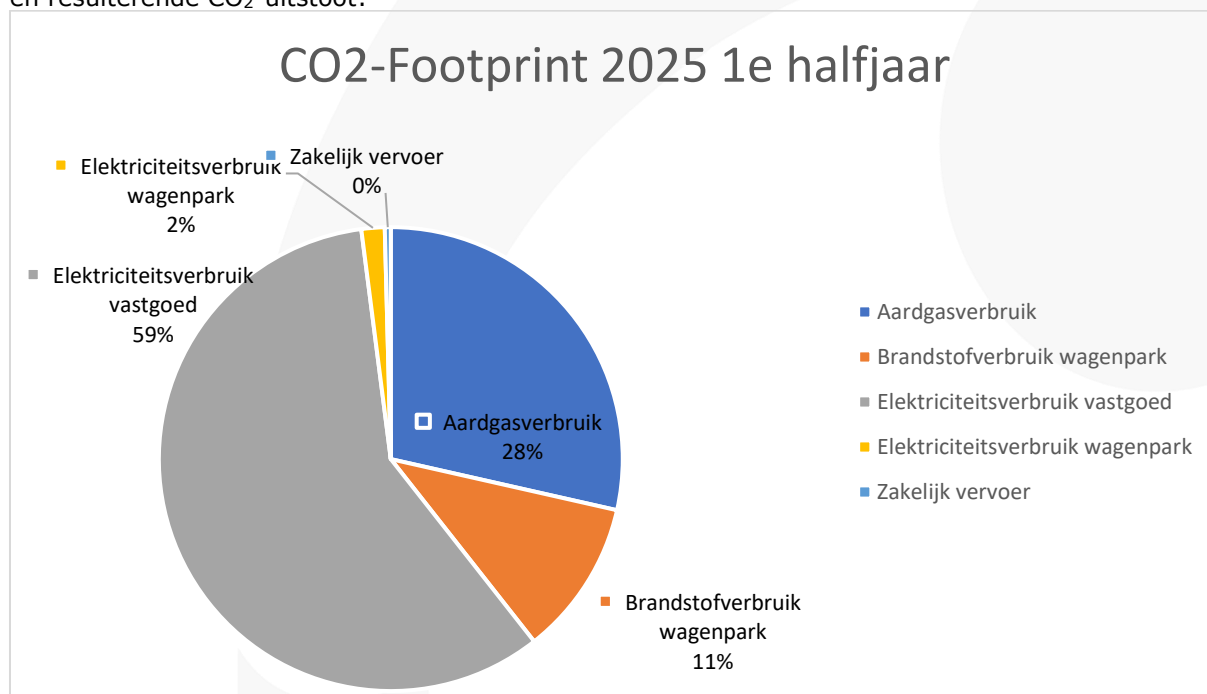
Damen Shipyards Den Helder B.V.

Stand van zaken CO₂-Prestatieladder

Bij Damen Shipyards Den Helder B.V. vinden we verantwoord omgaan met het milieu, energiebeheersing en CO₂-reductie belangrijk. Dit staat centraal in onze beleidsverklaring. Daarom streven we naar het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op regelmatige metingen, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen ons bedrijf. Met deze update informeren we u over ons energieverbruik, de CO₂-uitstoot, onze reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen.

Stand van zaken

Hieronder ziet u onze CO₂-footprint over het eerste halfjaar van 2025 met verbruikte energiestromen en resulterende CO₂-uitstoot:



TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	23.780	m ³	2.134	51
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	1.919	liter	3.251	6
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	4.673	liter	2.797	13
Totaal scope 1				70

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	209.555	kWh	497	104
Elektriciteitsproductie - groene stroom	82.018	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	5.799	kWh	497	3
Totaal scope 2				107

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	3.861	km	191	1
Totaal Business Travel				1
Totale emissies (scope 1, 2 en BT)				178

Naast scope 1 en 2 werkt Damen Shipyards Den Helder B.V. sinds 2025 conform niveau 4 van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor is een scope-3-dominantieanalyse uitgevoerd en een ketenanalyse opgesteld. Uit deze analyse blijkt dat de grootste beïnvloedbare ketenemissie ligt in scope 3 categorie 11: het gebruik van verkochte producten (hulpvaartuigen). In dit eerste jaar ligt de focus op inzicht, beïnvloeding via ontwerpkeuzes en het inrichten van samenwerking met ketenpartners. Kwantitatieve scope-3-resultaten worden in vervolgjaren gerapporteerd.

HOOFDDOELSTELLING	
DAMEN SHIPYARDS DEN HELDER B.V. wil in 2050 0% CO ₂ uitstoten. Dit willen wij doen door;	
- In 2035 aardgas vrij te zijn - In 2040 volledig elektrisch te verwarmen - In 2045 volledig elektrisch te rijden (op groene stroom) - In 2050 volledig elektrisch operationeel te zijn.	
DAMEN SHIPYARDS DEN HELDER B.V. wil in 2028 70% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2024	
Scope 1 doelstelling:	Scope 2 + Business Travel doelstelling:
DAMEN SHIPYARDS DEN HELDER B.V. wil in 2028 29% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2024	DAMEN SHIPYARDS DEN HELDER B.V. wil in 2028 99% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2024
Scope 3 doelstelling:	
DAMEN SHIPYARDS DEN HELDER B.V. richt zich op het beïnvloeden van CO ₂ emissies in scope 3 categorie 11 (gebruik van verkochte producten) door bij de bouw en vervanging van hulpvaartuigen ontwerpkeuzes en technische specificaties toe te passen die het brandstof- en energieverbruik tijdens gebruik verminderen.	

De bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal Fte om de CO₂-reductie te monitoren.

Maatregelen scope 1	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope	Beoogde totale reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Inkopen groengas (i.p.v. aardgas).	10% 6,6%	4,5%	1,8%	Dhr. P. v.d. Berg – Algemeen directeur	2026/2027
Bij aanschaf nieuwe lease-auto's enkel	81%	23,6%	9,3%		Jan. 2026

kunnen kiezen voor elektrische voertuigen.				
Onderzoek inzetbaarheid HVO (Hernieuwbare diesel)	1%	<0,01%	<0,01%	2026
Bij aanschaf nieuwe banden kiezen voor rolweerstand label A	1,5%	0,45%	0,18%	2026
Controleren bandenspanning (iedere 3 maanden)	2%	0,6%	0,4%	2026

Maatregel scope 2 + BT					
Alle verlichting vervangen door led	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Dhr. P. v.d. Berg – Algemeen Directeur	2026
Plaatsen van extra laadpalen	Onbekend	Onbekend	Onbekend		2026
Actieve rol energiehuishouding laadpalen toepassen	Onbekend	Onbekend	Onbekend		2027
Inkopen 100% groene stroom	100%	99%	59%		2028
Onderzoeken aanbieden hogere reiskosten voor emissieloos woon-werkverkeer.	Onbekend	Onbekend	Onbekend		2026
Controleren bandenspanning (iedere 3 maanden)	2%	0,2%	0,2%		2026

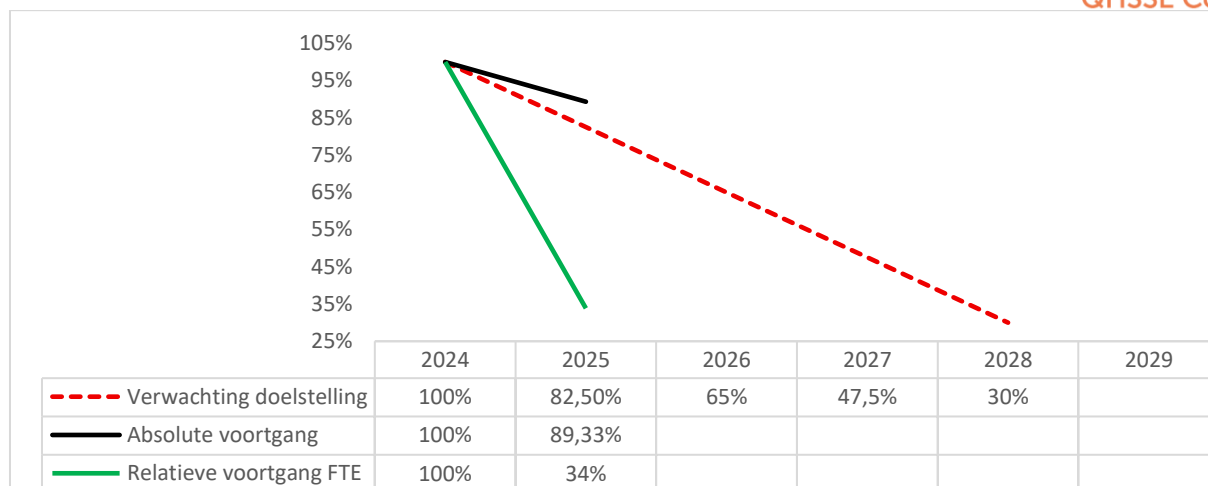
Overige maatregelen	Verantwoordelijke	Gepland
Onderzoeken mogelijkheid thuiswerkdag (t.a.v. reductie reisafstanden)	Dhr. P. v.d. Berg – Algemeen Directeur	2026
Klimaatinstallaties iedere 5 jaar optimaliseren		2027
Verbruik laadpalen inzichtelijk maken		2026
Plaatsen tussenmeters		2027
Inzetten walstroom		2024
Onderzoeken vergoeding emissieloos woon-werkverkeer.		2027
Onderzoeken en aanbieden secundaire materialen t.b.v. recycling		2025

Uitgevoerde maatregelen	
Plaatsen laadpalen (1 per 20 parkeerplaatsen)	
Vervangen busjes voor elektrische	
Aanbieden fietsplan	
Inzetten walstroom	

Voortgang

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons stroom en aardgasverbruik (87% van ons totale uitstoot). Hier ligt dan ook onze focus.

In vergelijking tot 2024 (ons startpunt) is te zien dat we hebben gereduceerd. Ons doel is 17,5% reduceren in heel 2025. Over de eerste helft van 2025 hebben we 10,7% minder CO2 uitgestoten dan in 2024. In vergelijking tot de hoeveelheid werk die is verricht, is er maar liefst 66% gereduceerd. Dat is 48,5% extra reductie dan voorspeld. Ieder half jaar houden we onze reductie bij. Pas tijdens de volgende meting kunnen we vaststellen of er sprake is van een trend of dat dit een eenmalige reductie is geweest.



In het kader van niveau 4 onderhoudt Damen Shipyards Den Helder B.V. structureel overleg met de opdrachtgever (overheid) over CO₂-reductie, met name gericht op energie-efficiëntie en ontwerpkeuzes van nieuwe hulpvaartuigen. In dit overleg worden aandachtspunten, verbeterkansen en toekomstige ontwikkelingen besproken. Input uit deze dialoog wordt meegenomen in ontwerpkeuzes en ketengerichte maatregelen.

Voor scope 3 zijn in dit eerste jaar nog geen kwantitatieve reductieresultaten vastgesteld. De voortgang richt zich op het uitvoeren van de ketenanalyse, het formuleren van beïnvloedingsmaatregelen en het inrichten van samenwerking met ketenpartners.

Wat kunnen medewerkers zelf doen

- Laat licht niet onnodig branden;
- Houdt de warmte zo veel mogelijk binnen (sluit de deuren)
- Rijdt rustiger.

Ideeën

Heb je zelf ideeën of vragen over ons CO₂-beleid? Neem dan contact op met Dhr. P. vd Berg.