



Damen Shipyards Den Helder B.V.

Participatie initiatieven 2024

Opdrachtgever:
Damen Shipyards Den Helder B.V.

Auteur:
Michael Ernst | Octant Advies

CO₂-manager:
Dhr. P. v/d Berg

Datum:
15-4-2025

1. Inleiding

De CO₂-Prestatieladder vereist dat bedrijven deelnemen aan sector- en keteninitiatieven. Dit betekent dat bedrijven op de hoogte moeten zijn van initiatieven binnen hun branche.

1.1 Actieve deelname

Deelname aan een initiatief is belangrijk omdat het bedrijven de kans geeft om kennis uit te wisselen en samen nieuwe ideeën en ontwikkelingen voor CO₂-reductie te realiseren. De norm vraagt om actieve deelname, waarbij zowel kennis wordt gebracht als gehaald. Dit kan bijvoorbeeld via werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten, beeldmateriaal, overlegmomenten en presentaties kunnen dienen als bewijs van actieve deelname voor de auditor.

1.2 Voortgang initiatief

Als een initiatief niet langer relevant is voor de organisatie (bijvoorbeeld als er gedurende zes maanden geen voortgang of actieve deelname is geweest), kan de inventarisatie van initiatieven helpen bij het kiezen van een nieuw initiatief.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat een overzicht van sector- en keteninitiatieven die relevant kunnen zijn voor de organisatie. Hoofdstuk 3 beschrijft aan welke initiatieven wordt deelgenomen, het vrijgemaakte budget en een toelichting op het initiatief.

2 Inventarisatie initiatieven

Sector- en/of keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	Relevantie
Netcongestie- / walstroomoverleg - Haventerrein Den Helder	Met tien verschillende organisaties is er periodiek overleg hoe om te gaan met walstroom en netcongestie. Aangezien Damen Shipyards Den Helder veel stroom gebruikt is dit een zeer relevant lokaal initiatief.
Eigen lokaal initiatief – Port of Den Helder	Damen Shipyards Den Helder wil met de Port of Den Helder een eigen duurzaamheidsinitiatief starten.
Het initiatief 'Sturen op CO ₂ ' van de brancheorganisatie Cumula.	Dit initiatief is specifiek gericht op organisaties in de groen, grond en infra. Derhalve niet relevant.
<u>Samen Duurzaam!</u> Van stichting Positieve Impact. Een kennismakingsticket is €127,-.	Deelname middels een lidmaatschap is gemiddeld relevant. Donderdag 26 juni 2025 is er een event genaamd 'Samen Duurzaam!'
<u>Switch to Zero Campagne</u> Dit initiatief van GoodShipping en het Havenbedrijf Rotterdam promoot CO ₂ -reductie in de scheepvaart door duurzame brandstoffen in te zetten via een concept genaamd "insetting". Hierbij reduceren bedrijven de CO ₂ -uitstoot door direct bij te dragen aan het bunkeren van duurzame brandstof, zonder afhankelijk te zijn van de schepen waarop hun lading vervoerd wordt.	Dit is een initiatief in de keten. Binnen onze organisatie gebeurt het niet heel vaak dat schepen motorisch gezien worden omgebouwd. Voor een later moment is dit een relevant initiatief om aan deel te nemen.
<u>Green Maritime Coalition</u> Gericht op emissieloze scheepvaart, ontwikkelt deze samenwerking technologieën zoals waterstofvoortstuwing, CO ₂ -afvang aan boord en windondersteunde voortstuwing. Het project wordt gesteund door verschillende Noord-Nederlandse maritieme bedrijven en overheden	Dit is een initiatief in de keten. Het is interessant om aan deel te nemen omdat er steeds meer vraag komt naar duurzamere scheepvaart. Omdat onze organisatie net is begonnen met de CO ₂ -Prestatieladder is het minder relevant omdat we eerst binnen onze eigen organisatie CO ₂ willen reduceren.
<u>Masterplan voor een Emissieloze Maritieme Sector</u> Een sectorbreed plan om in 2030 minstens 30 emissieloze schepen te realiseren, inclusief pilotprojecten voor binnenvaart en zeevaart. Het initiatief bevordert innovatie in aandrijflijnen en materialen zoals waterstof en aluminium	Dit is een initiatief in de keten. Het is interessant om aan deel te nemen omdat er steeds meer vraag komt naar duurzamere scheepvaart. Omdat onze organisatie net is begonnen met de CO ₂ -Prestatieladder is het minder relevant omdat we eerst binnen onze eigen organisatie CO ₂ willen reduceren.
<u>Klimaat- en Innovatieprojecten voor Binnenvaart en Zeevaart</u> Dit omvat de ontwikkeling van groene corridors, batterijaangedreven binnenvaartschepen en de productie van alternatieve brandstoffen zoals methanol en waterstof	Dit is een initiatief in de keten. Het is interessant om aan deel te nemen omdat er steeds meer vraag komt naar duurzamere scheepvaart. Omdat onze organisatie net is begonnen met de CO ₂ -Prestatieladder is het minder relevant omdat we eerst binnen onze eigen organisatie CO ₂ willen reduceren.

3 Deelname initiatieven

Hieronder staat een overzicht van het initiatief waaraan de organisatie deelneemt. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende gegevens bewaard:

1. Lokaal netcongestie- / walstroomoverleg
 - a. Mailwisselingen

3.1 Budget

Initiatief	Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
<i>lokaal netcongestie-walstroomoverleg</i>	Inzet medewerkers	40 uren	€ 100,00	€ 4.000,00
Totaal				€ 4.000,00

3.2 Achtergrond

In het kader van de energietransitie en de toenemende elektrificatie binnen de maritieme sector, wordt de implementatie van walstroom als duurzame energieoplossing steeds belangrijker. Tegelijkertijd ondervinden veel partijen in Nederland – waaronder havens, reders en gemeenten – toenemende hinder van netcongestie: een situatie waarbij het elektriciteitsnet de vraag naar capaciteit niet aankan. Dit remt directe verduurzamingsinitiatieven, zoals het aansluiten van schepen op walstroom in plaats van het gebruik van dieselgeneratoren.

Het *lokaal netcongestie-walstroomoverleg* is een regionaal initiatief waarbij verschillende belanghebbenden – waaronder reders, havens, gemeenten en adviesbureaus – samenkomen om knelpunten rond netcapaciteit te bespreken. Het overleg is gericht op het verkrijgen van een helder beeld van de huidige situatie (middels een nulmeting) en het verkennen van gezamenlijke oplossingsrichtingen, waaronder het inventariseren van de huidige en toekomstige elektriciteitsbehoefte van reders.

3.3 Aanleiding actieve deelname

Onze organisatie neemt actief deel aan dit initiatief vanwege de directe impact van netcongestie op onze duurzaamheidsdoelstellingen. De beschikbaarheid van voldoende netcapaciteit is essentieel voor de implementatie van walstroomvoorzieningen, wat een belangrijke maatregel is binnen onze bredere CO₂-reductiestrategie. Zonder aansluiting op het elektriciteitsnet blijft het gebruik van walstroom beperkt, waardoor schepen blijven draaien op fossiele brandstoffen tijdens de ligperiode in de haven.

Actieve deelname stelt ons in staat om onze specifieke uitdagingen te delen, bij te dragen aan het opstellen van een gezamenlijke nulmeting en mede vorm te geven aan een toekomstbeeld waarin duurzame energievoorzieningen wél mogelijk zijn. Bovendien draagt deelname bij aan kennisdeling en het versterken van regionale samenwerking, wat goed aansluit bij onze ambities binnen de CO₂-Prestatieladder.