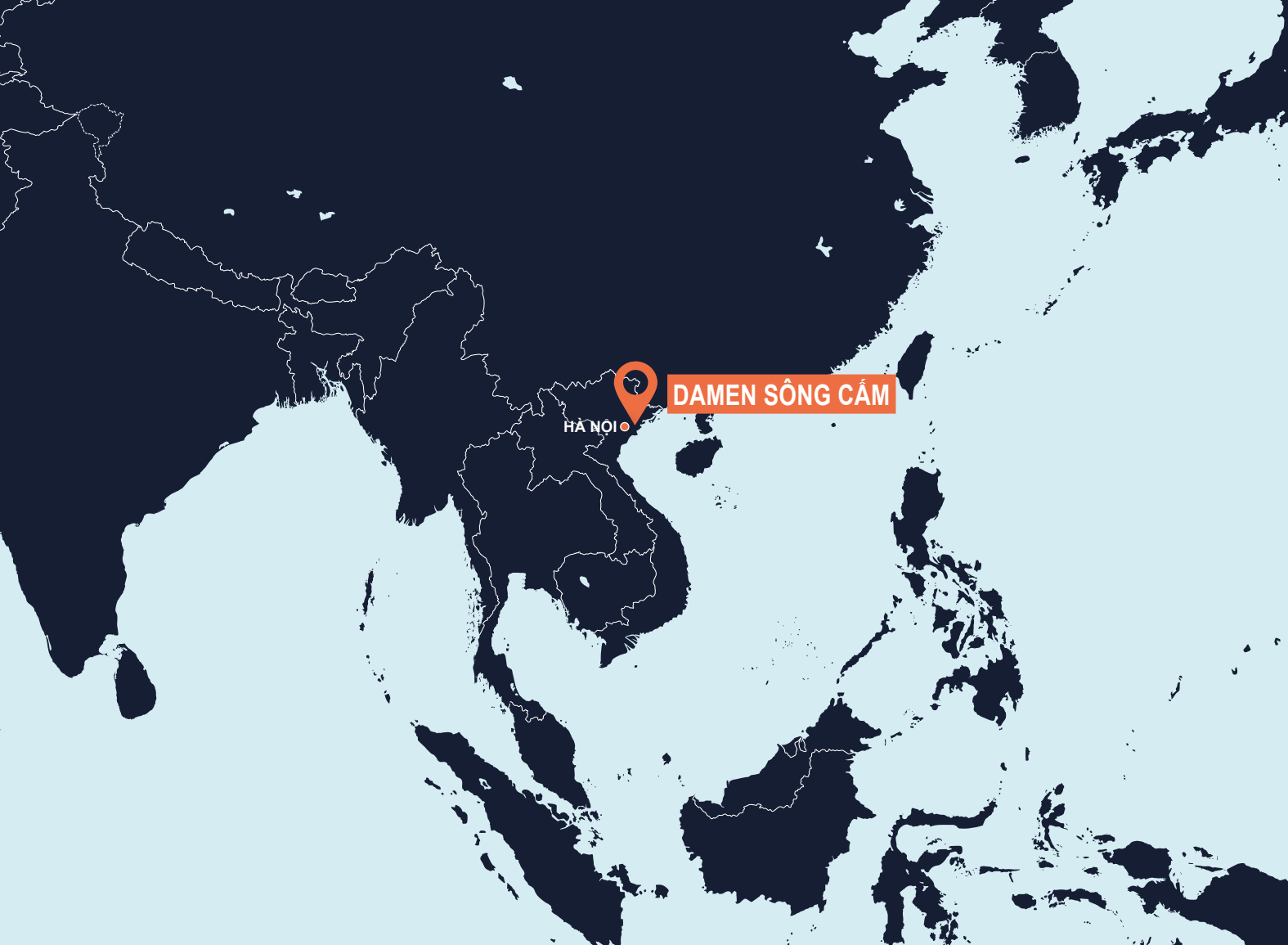




Công ty TNHH Đóng tàu Damen Sông Cẩm là công ty liên doanh giữa Tập đoàn Đóng tàu Damen và Công ty Cổ phần Đóng tàu Sông Cẩm. Tập đoàn Đóng tàu Damen sở hữu và vận hành 35 nhà máy đóng mới và sửa chữa tàu trên phạm vi toàn cầu với 12,500 nhân viên.

Cho đến nay, Damen đã bàn giao hơn 7,000 tàu tại hơn 100 quốc gia, trung bình mỗi năm bàn giao từ 120 đến 160 tàu cho các khách hàng trên phạm vi toàn cầu. Dựa trên triết lý thiết kế tàu chuẩn hóa và độc đáo, các sản phẩm của Damen luôn đạt tiêu chuẩn chất lượng cao và ổn định.

Damen Sông Cẩm vượt trội trong lĩnh vực sản xuất và bàn giao các tàu lai dắt, tàu công trình và phà cao tốc chất lượng cao có chiều dài lên đến 60 mét. Nhà máy nổi tiếng với tiêu chuẩn HSEQ cực kỳ cao và cơ sở vật chất hiện đại, trong đó có một xưởng sơn kiểm soát được điều kiện thời tiết.

DAMEN SONG CAM

Công ty TNHH Đóng tàu Damen Sông Cẩm là liên doanh giữa Tập đoàn Đóng tàu Damen và Công ty Cổ phần Đóng tàu Sông Cẩm.

Damen Sông Cẩm	Huyện Thủy Nguyên	điện thoại +84 (0) 225 3 96 85 00
Thôn Lôi Động	Thành phố Hải Phòng	damensongcam@damen.com
Xã Hoàng Động	Việt Nam	damen.com

Tập đoàn Đóng tàu Damen sở hữu tất cả các quyền sở hữu trí tuệ (bao gồm cả bản quyền) được sử dụng trong tài liệu này - © Damen Shipyards Group 2024. Không bên nào có quyền sử dụng các thông tin liên quan đến kích thước, đặc điểm hoặc hiệu suất của bất kỳ sản phẩm và dịch vụ nào được giới thiệu trong tài liệu này. Trừ khi có sự cho phép trước bằng văn bản của Tập đoàn Đóng tàu Damen, không nội dung nào trong tài liệu này được phép phân phối và/hoặc khai thác vì mục đích thương mại.

BRO-5-031 2406 VN

Damen Sông Cẩm

NHÀ MÁY SẢN XUẤT TÀU LAI DẮT ĐẦU TIÊN TRÊN THẾ GIỚI

DAMEN SONG CAM



Chào mừng bạn đến Việt Nam

Damen Sông Cấm là công ty liên doanh giữa Tập đoàn đóng tàu Damen của Hà Lan và Công ty Cổ phần đóng tàu Sông Cấm, thành viên của Tổng công ty Công nghiệp Tàu thủy (SBIC) của Việt Nam. Nhà máy được xây dựng bên bờ sông Cấm, không xa trung tâm thành phố Hải Phòng, Việt Nam.

Sau khi hoàn thành đầu tư giai đoạn một, Damen Sông Cấm đã trở thành một nhà máy chuyên hoàn thiện tàu hiện đại với khoảng 1000 nhân viên. Vỏ tàu do Công ty Cổ phần Đóng tàu Sông Cấm, đối tác của chúng tôi, cung cấp. Damen Sông Cấm có thể hoàn thiện và bàn giao tới 40 tàu lai đất, tàu công trình và phà mỗi năm.

Cơ sở vật chất trên diện tích 43 héc ta của nhà máy đã được thiết kế nhằm tối đa hóa chất lượng và hiệu quả. Nhà máy cũng có các kế hoạch đầu tư cho tương lai nhằm tăng gấp đôi công suất, lên tới 80 tàu bàn giao mỗi năm.

Sức khỏe, An toàn và Môi trường

Phù hợp với các giá trị của Tập đoàn Damen, Damen Sông Cấm cam kết khả năng vận hành xuất sắc trong mọi hoạt động của nhà máy. Điều này không chỉ thể hiện ở các cấp độ cao về bền vững, mà còn ở triết lý lấy khách hàng làm trung tâm, cam kết tuyệt đối cho chất lượng để đổi lấy sự hài lòng của khách hàng.

Nhà máy đạt và tuân thủ các tiêu chuẩn toàn cầu về chất lượng (ISO 9001), sức khỏe và an toàn (ISO 45001), bền vững và môi trường (ISO 14001) và các yêu cầu của IACS Z23 đã được Đăng kiểm Lloyds chứng nhận. Ngoài ra, Damen Sông Cấm được chứng nhận cấp A (cấp cao nhất) ngay trong lần đầu tiên tiến hành đánh giá JH143, minh chứng cho một nhà máy đóng tàu hiện đại, an toàn, chất lượng cao và thân thiện với môi trường.

Làm khách ở Việt Nam, trách nhiệm xã hội của doanh nghiệp (CSR) là một phần quan trọng và không thể tách rời trong hệ thống chính sách của công ty chúng tôi. Chúng tôi mong muốn trở thành một người sử dụng lao động tốt, đối với cả người lao động nam và nữ, là một hàng xóm tốt đối với những người dân và doanh nghiệp đang sinh sống và hoạt động trên địa bàn.



SÀN NÂNG HẠ TÀU

Với sàn nâng hạ do Rolls-Royce chế tạo, Damen Sông Cấm có thể nâng và hạ tất cả các tàu công trình có chiều dài lên đến 60 mét thuộc danh mục sản phẩm của Damen một cách hiệu quả và có kiểm soát.

- Kích thước: 60 x 24m;
- Độ sâu lên tới 9m;
- 12 tời với tổng công suất nâng thực là 3.500 tấn.



XƯỞNG HOÀN THIỆN TÀU

Tất cả các hạng mục lắp đặt thiết bị trên tàu đều được thực hiện bên trong nhà xưởng chuyên dụng này. Nhờ đó, người lao động cùng trang thiết bị có được một môi trường làm việc tối ưu.

- Kích thước: 120 x 85 x 26m;
- Nhà xưởng được chia thành 4 khoang. Mỗi khoang được trang bị ba cầu trục 25 tấn;
- Sàn công tác tại độ cao 5m và 8m. Bên trong nhà xưởng có các kho, văn phòng làm việc, các kết nối tiện ích và các xưởng.



XƯỞNG SƠN

Với xưởng Sơn chuyên dụng có khả năng kiểm soát được điều kiện thời tiết, Damen Sông Cấm làm chủ được độ ẩm tương đối, đảm bảo công đoạn sơn tàu luôn đạt tiêu chuẩn chất lượng cao nhất trong mọi điều kiện.

- Kích thước: 75 x 50 x 26m;
- Xưởng Sơn gồm có 2 khoang, mỗi khoang được chia làm 2 buồng;
- Trong đó có một khoang cũng được trang bị để thực hiện công đoạn làm sạch, bao gồm cả thiết bị thu gom bụi và bảo vệ vách.



CẦU TÀU NỔI

Sau khi công đoạn lắp đặt thiết bị và sơn tàu kết thúc, tàu được neo đậu tại các cầu tàu nổi để tiếp tục vận hành và thử thiết bị, hệ thống.

- 2 cầu tàu nổi, mỗi cầu tàu dài 80m;
- Cầu dẫn có thể đón nhận xe nâng;
- Tất cả các kết nối tiện ích;
- Công suất cầu tháp: tối đa 18 tấn (5 tấn ở 70m).



Công ty TNHH Đóng tàu Damen Sông Cấm

Nhà máy được trang bị hệ thống cơ sở hạ tầng chuyên sâu, đảm bảo năng lực thực hiện một phạm vi công việc rộng lớn trong lĩnh vực hàng hải, bao gồm cả dịch vụ sửa chữa, hoán cải và bảo trì.

- A Nhà kho
- B Nhà xưởng
- C Xưởng Sơn
- D Xưởng Hoàn thiện
- E Văn phòng
- F Phòng Vận hành và Thử tàu
- H Cầu tháp
- I Sàn nâng hạ
- J Cầu tàu nổi

- P Bãi đỗ xe
- Kế hoạch mở rộng

