

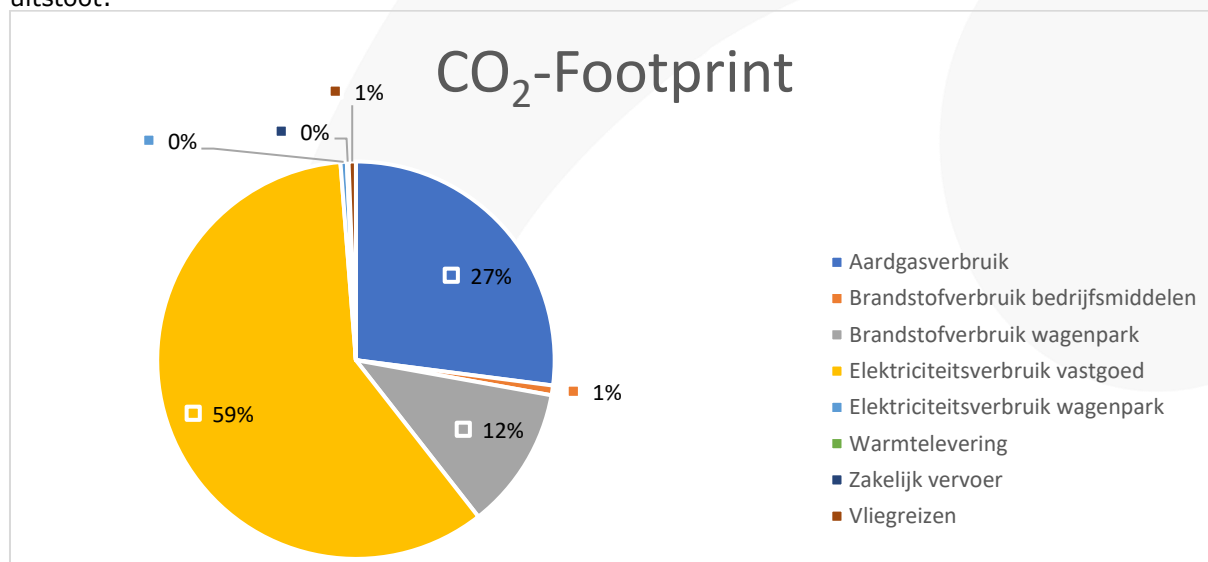
Damen Shipyards Den Helder B.V.

Stand van zaken CO₂-Prestatieladder

Bij Damen Shipyards Den Helder B.V. vinden we verantwoord omgaan met het milieu, energiebeheersing en CO₂-reductie belangrijk. Dit staat centraal in onze beleidsverklaring. Daarom streven we naar het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op regelmatige metingen, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen ons bedrijf. Met deze update informeren we u over ons energieverbruik, de CO₂-uitstoot, onze reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen.

Stand van zaken

Hieronder ziet u onze CO₂-footprint voor 2024 met verbruikte energiestromen en resulterende CO₂-uitstoot:



TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	50.441	m ³	2.134	107,64
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	180	liter	3.256	0,58
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	16.170	liter	2.821	45,62
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	1.092	liter	1.802	1,97
Lasgassen	66	liter	1.000	0,07
Propaan	644	kg	1.725	1,11
Totaal scope 1				156,99

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	440.598	kWh	536	236,16
Elektriciteitsproductie - groene stroom	131.010	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	3.846	kWh	536	2,06
Totaal scope 2				238,22
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	2.750	km	193	0,53
Vliegreizen 700-2500 km	870	km	172	0,15
Vliegreizen >2500 km	14.144	km	157	2,22
Totaal Business Travel				2,9
Totale emissies (scope 1, 2 en BT)				398,1

HOOFDDOELSTELLING	
DAMEN SHIPYARDS DEN HELDER B.V. wil in 2050 0% CO ₂ uitstoten. Dit willen wij doen door; - In 2035 aardgas vrij te zijn - In 2040 volledig elektrisch te verwarmen - In 2045 volledig elektrisch te rijden (op groene stroom) - In 2050 volledig elektrisch operationeel te zijn.	
DAMEN SHIPYARDS DEN HELDER B.V. wil in 2028 70% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2024	
Scope 1 doelstelling:	Scope 2 + Business Travel doelstelling:
DAMEN SHIPYARDS DEN HELDER B.V. wil in 2028 29% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2024	DAMEN SHIPYARDS DEN HELDER B.V. wil in 2028 99% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2024

De bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal Fte om de CO₂-reductie te monitoren.

Maatregel scope 1	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope	Beoogde totale reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Inkopen 10% groengas (i.p.v. aardgas).	6,6%	4,5%	1,8%	Dhr. P. v.d. Berg – Algemeen directeur	2026/2027
Bij aanschaf nieuwe lease-auto's enkel kunnen kiezen voor elektrische voertuigen.	81%	23,6%	9,3%		Jan. 2026
Onderzoek inzetbaarheid HVO (Hernieuwbare diesel)	1%	<0,01%	<0,01%		2026

Bij aanschaf nieuwe banden kiezen voor rolweerstand label A	1,5%	0,45%	0,18%		2026
Controleren bandenspanning (iedere 3 maanden)	2%	0,6%	0,4%		2026

Maatregel scope 2 + Business Travel					
Alle verlichting vervangen door led	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Dhr. P. v.d. Berg – Algemeen Directeur	2026
Plaatsen van extra laadpalen	Onbekend	Onbekend	Onbekend		2026
Actieve rol energiehuishouding laadpalen toepassen	Onbekend	Onbekend	Onbekend		2027
Inkopen 100% groene stroom	100%	99%	59%		2028
Onderzoeken aanbieden hogere reiskosten voor emissieloos woon-werkverkeer.	Onbekend	Onbekend	Onbekend		2026
Controleren bandenspanning (iedere 3 maanden)	2%	0,2%	0,2%		2026

Overige maatregelen	Verantwoordelijke	Gepland
Onderzoeken mogelijkheid thuiswerkdag (t.a.v. reductie reisafstanden)	Dhr. P. v.d. Berg – Algemeen Directeur	2026
Klimaatinstallaties iedere 5 jaar optimaliseren		2027
Verbruik laadpalen inzichtelijk maken		2026
Plaatsen tussenmeters		2027
Inzetten walstroom		2024
Onderzoeken vergoeding emissieloos woon-werkverkeer.		2027
Onderzoeken en aanbieden secundaire materialen t.b.v. recycling		2025

Uitgevoerde maatregelen
Plaatsen laadpalen (1 per 20 parkeerplaatsen)
Vervangen busjes voor elektrische
Aanbieden fietsplan
Inzetten walstroom

Voortgang

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons stroom en aardgasverbruik (86% van ons totale uitstoot). Hier ligt dan ook onze focus. Aangezien dit ons eerste jaar is kunnen wij geen uitspraken doen over de voortgang. Wél gaan we inzetten op het verkrijgen van verdiepend inzicht door bijv. tussenmeters te plaatsen. Hierdoor verkrijgen we inzicht in het stroomverbruik voor de verwarming en het verbruik van de machines en apparaten.

Ideeën

Wat kan je zelf doen?

- Laat deuren niet onnodig open staan, dit houdt de warmte binnen.
- Let op dat de verlichting en machines niet onnodig aan staan.
- Rij iets rustiger

Heb je zelf ideeën of vragen over ons CO₂-beleid? Neem dan contact op!