

Damen Shipyards Maaskant B.V.

Initiatieven 2023 - In de sector en/of in de keten

**Opdrachtgever:**

Damen Shipyards Maaskant B.V.

Auteur:

Michael Ernst | Octant Advies

CO₂-manager:

Mevr. H. Janne

Datum:

6-12-2024

1. Inleiding

De CO₂-Prestatieladder vereist dat bedrijven deelnemen aan sector- en keteninitiatieven. Dit betekent dat bedrijven op de hoogte moeten zijn van initiatieven binnen hun branche.

1.1 Actieve deelname

Deelname aan een initiatief is belangrijk omdat het bedrijven de kans geeft om kennis uit te wisselen en samen nieuwe ideeën en ontwikkelingen voor CO₂-reductie te realiseren. De norm vraagt om actieve deelname, waarbij zowel kennis wordt gebracht als gehaald. Dit kan bijvoorbeeld via werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten, beeldmateriaal, overlegmomenten en presentaties kunnen dienen als bewijs van actieve deelname voor de auditor.

1.2 Voortgang initiatief

Als een initiatief niet langer relevant is voor de organisatie (bijvoorbeeld als er gedurende zes maanden geen voortgang of actieve deelname is geweest), kan de inventarisatie van initiatieven helpen bij het kiezen van een nieuw initiatief.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat een overzicht van sector- en keteninitiatieven die relevant kunnen zijn voor de organisatie. Hoofdstuk 3 beschrijft aan welke initiatieven wordt deelgenomen, het vrijgemaakte budget en een toelichting op het initiatief.

2 Inventarisatie initiatieven

Sector- en/of keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	Relevantie
Ontbijtsessie Octant – best-practices CO ₂ -Prestatieladder	Zéér relevant. Hier komen voornamelijk organisaties die net zijn begonnen met de CO ₂ -Prestatieladder. Het uitwisselen van ervaringen kan ons veel helpen met het CO ₂ -reductiesysteem.
Het initiatief 'Sturen op CO ₂ ' van de brancheorganisatie Cumula.	Dit initiatief is specifiek gericht op organisaties in de groen, grond en infra. Derhalve niet relevant.
Lidmaatschap (€1249,- per jaar) aan Stichting Positieve Impact waarbij deelgenomen kan worden aan 3 events per jaar.	Deelname middels een lidmaatschap is gemiddeld relevant. Er is nog niks bekend over de aankomende events maar de stichting is bekend voor haar events over CO ₂ -reductie.
<u>Switch to Zero Campagne</u> Dit initiatief van GoodShipping en het Havenbedrijf Rotterdam promoot CO ₂ -reductie in de scheepvaart door duurzame brandstoffen in te zetten via een concept genaamd "insetting". Hierbij reduceren bedrijven de CO ₂ -uitstoot door direct bij te dragen aan het bunkeren van duurzame brandstof, zonder afhankelijk te zijn van de schepen waarop hun lading vervoerd wordt.	Dit is een initiatief in de keten. Binnen onze organisatie gebeurt het niet heel vaak dat schepen motorisch gezien worden omgebouwd. Voor een later moment is dit een relevant initiatief om aan deel te nemen.
<u>Green Maritime Coalition</u> Gericht op emissieloze scheepvaart, ontwikkelt deze samenwerking technologieën zoals waterstofvoortstuwing, CO ₂ -afvang aan boord en windondersteunde voortstuwing. Het project wordt gesteund door verschillende Noord-Nederlandse maritieme bedrijven en overheden	Dit is een initiatief in de keten. Het is interessant om aan deel te nemen omdat er steeds meer vraag komt naar duurzamere scheepvaart. Omdat onze organisatie net is begonnen met de CO ₂ -Prestatieladder is het minder relevant omdat we eerst binnen onze eigen organisatie CO ₂ willen reduceren.
<u>Masterplan voor een Emissieloze Maritieme Sector</u> Een sectorbreed plan om in 2030 minstens 30 emissieloze schepen te realiseren, inclusief pilotprojecten voor binnenvaart en zeevaart. Het initiatief bevordert innovatie in aandrijflijnen en materialen zoals waterstof en aluminium	Dit is een initiatief in de keten. Het is interessant om aan deel te nemen omdat er steeds meer vraag komt naar duurzamere scheepvaart. Omdat onze organisatie net is begonnen met de CO ₂ -Prestatieladder is het minder relevant omdat we eerst binnen onze eigen organisatie CO ₂ willen reduceren.
<u>Klimaat- en Innovatieprojecten voor Binnenvaart en Zeevaart</u> Dit omvat de ontwikkeling van groene corridors, batterijaangedreven binnenvaartschepen en de productie van alternatieve brandstoffen zoals methanol en waterstof	Dit is een initiatief in de keten. Het is interessant om aan deel te nemen omdat er steeds meer vraag komt naar duurzamere scheepvaart. Omdat onze organisatie net is begonnen met de CO ₂ -Prestatieladder is het minder relevant omdat we eerst binnen onze eigen organisatie CO ₂ willen reduceren.

3 Deelname initiatieven

Hieronder staat een overzicht van het initiatief waaraan de organisatie deelneemt. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende gegevens bewaard:

- Ontbijtsessie Octant | best-practices CO₂-Prestatieladder
 - a. Bewijs van deelname (certificaat);
 - b. Beeldmateriaal;
 - c. Verslag op website

3.1 Budget

Initiatief	Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Ontbijtsessie Octant	Inzet medewerkers	4 uren	€ 120,00	€ 480,00
	Jaarlijkse bijdrage	Gratis		€ -
Totaal				€ 480,00

3.2 Achtergrond

De ontbijtsessie bij Octant QHSSE consultants is georganiseerd om soortgelijke, met de CO₂-Prestatieladder beginnende organisaties, bij elkaar om tafel te zetten om hun kennis en ervaringen omtrent het werken met de CO₂-Prestatieladder met elkaar te delen. Samen gaan zij op zoek naar mogelijkheden om te leren en tot nieuwe inzichten te komen met als doel nieuwe reductiemaatregelen in hun organisatie toe te kunnen passen.

3.3 Aanleiding actieve deelname

Aangezien wij net zijn begonnen met het werken met de CO₂-Prestatieladder en nog niet gecertificeerd zijn, is de ontbijtsessie het meest relevante initiatief voor ons.