

Damen Shipyards Maaskant B.V.

Voortgang reductiebeleid

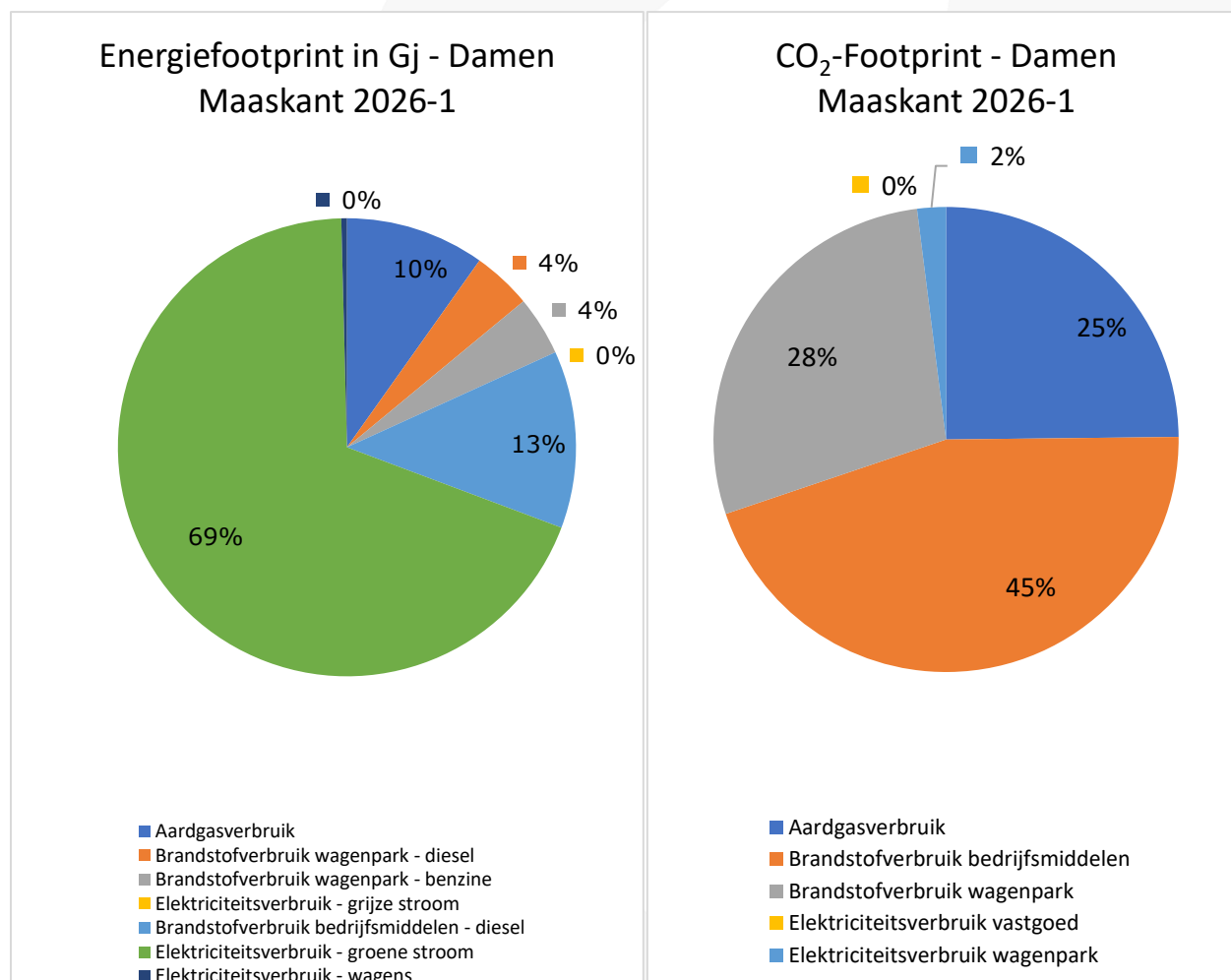


Bij Damen Shipyards Maaskant B.V. vinden we verantwoord omgaan met het milieu, energiebeheersing en CO₂-reductie belangrijk. Dit staat centraal in onze beleidsverklaring. Daarom streven we naar het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op regelmatige metingen, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen ons bedrijf. Met deze update informeren we u over ons energieverbruik, de CO₂-uitstoot, onze reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen.

Stand van zaken

Energie consumptie: In het eerste halfjaar van 2026 verbruikte Damen Shipyards Maaskant B.V. 6.197 Gj aan energie. In de energiefootprint hieronder is de verdeling van ons energieverbruikt te zien.

CO₂-uitstoot: In het eerste halfjaar van 2026 stootte Damen Shipyards Maaskant B.V. 142 ton CO₂ uit, waarvan 139 ton in scope 1 en 3 ton in scope 2 + Business Travel werd uitgestoten. In onze CO₂-footprint hieronder is de verdeling van onze uitstoot te zien.



Doelstellingen

HOOFDDOELSTELLING

Damen Shipyards Maaskant B.V. wil in 2050 0% CO₂ uitstoten.

Damen Shipyards Maaskant B.V. wil in 2028 20% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2024.

SCOPE 1 DOELSTELLING:

SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL DOELSTELLING

Damen Shipyards Maaskant B.V. wil in 2028 25% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2024.

Damen Shipyards Maaskant B.V. wil in 2028 18% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2024.

Maatregelen

De doelstellingen behalen we door de volgende maatregelen uit te voeren:

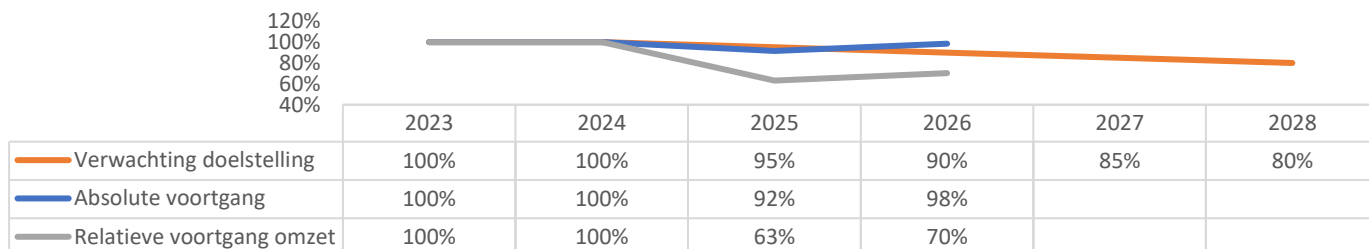
MAATREGEL SCOPE 1	BEOOGDE REDUCTIE			VERANT- WOORDELIJKE	GEPLAND
	MAATREGEL	SCOPE	TOTAAL		
Maandelijks controleren van de bandenspanning bij 25%-75% van de machines (kranen, graafmachines e.d.)	-	-	-	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	Doorlopend
Afspraken maken met collega-bedrijven over gezamenlijk stallen van materieel om transportkilometers te beperken.	-	-	-	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	Doorlopend
Driemaandelijks controleren van bandenspanning bij 90% van de bedrijfsauto's of bandenpomp plaatsen	1,8%	1,31%	0,1%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	12/2027
Bij aanschaf van nieuwe banden alleen banden met label A voor brandstofverbruik selecteren.	7,0% t.o.v. label C/D	1,31%	0,1%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	Doorlopend
Tenminste 10% van het gebruikte gas vervangen door aantoonbaar groen gas.	6,6%	5,4%	0,4%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	01/2028
100% van het materieel onderhouden conform fabrieksopgave en optimaliseren voor energie-efficiëntie	10,0%	10,0%	10,0%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	01/2028
Alle gebruikte banden binnen het bedrijf vervangen door banden met label A voor brandstofverbruik	7,0% t.o.v. label C/D	1,31%	0,1%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	01/2028
Wagenpark volledig elektrificeren	100%	18,8%	1,4%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	12/2039
Volledig elektrisch verwarmen	100%	81,3%	5,8%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	12/2039
SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL					
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door Ledverlichting	40%	-	-	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	12/2027
Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen beschikbaar maken	-	-	-	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	01/2028
Onderzoeken dynamische stroomcontracten	-	-	-	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	2026
100% van het materieel onderhouden conform fabrieksopgave en optimaliseren voor energie-efficiëntie	10%	10%	10%	Dhr. G. Willemsen - Bedrijfsleider	01/2028

MAATREGELEN UITGEVOERD	GEPLAND
Meer dan 50% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting	Reeds geïmplementeerd
Bij aanschaf van nieuwe banden alleen banden met label A voor brandstofverbruik selecteren.	Reeds geïmplementeerd
Afspraken maken met collega-bedrijven over gezamenlijk stallen van materieel om transportkilometers te beperken.	Reeds geïmplementeerd
Maandelijks controleren van de bandenspanning bij 25%-75% van de machines (kranen, graafmachines e.d.)	Reeds geïmplementeerd
100% van het elektriciteitsgebruik vergroenen	Reeds geïmplementeerd
Minimaal 50% van de kantoren gasloos verwarmen.	Reeds geïmplementeerd
Alle kantoren zijn gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500 meter)	Reeds geïmplementeerd
Toepassen energie-efficiënte printers	Reeds geïmplementeerd
In gebruik nemen hybride heftrucks	Reeds geïmplementeerd
In gebruik nemen elektrische golfkarretjes voor vervoer eigen terrein	Reeds geïmplementeerd
Elektrificeren handgereedschap	Reeds geïmplementeerd
Gebruik additieven in diesel	Reeds geïmplementeerd
CO ₂ -bewustzijn beheerders en bestuurders van grote energiegebruikers	Reeds geïmplementeerd
Aanbieden reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets (vergelijkbaar met vergoeding autokilometers)	Reeds geïmplementeerd
Inzetten walstroom om stationair gebruik schepen terug te dringen.	Reeds geïmplementeerd

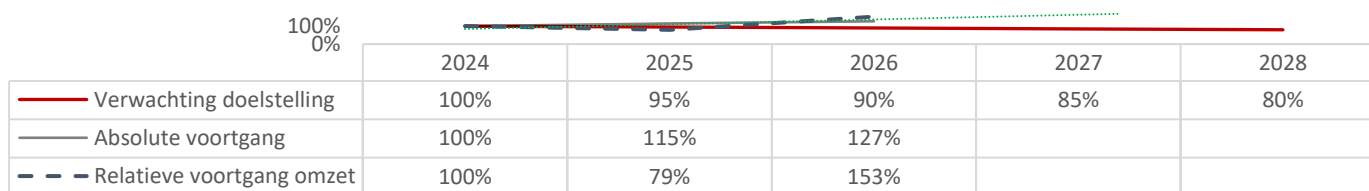
Voortgang

In de onderstaande grafieken is onze voortgang te zien. Ons verbruik en uitstoot relateren we naar omzet. Dit geeft het meest eerlijke beeld van de voortgang.

Voortgang energieverbruik



Voortgang CO₂-uitstoot



In het eerste halfjaar van 2026 is er sprake van een lichte stijging omtrent ons energieverbruik. M.b.t. de CO₂-uitstoot is er sprake van een flinke stijging. Dit komt omdat in het eerste halfjaar veelal meer energie wordt ingekocht. Een definitieve uitspraak zal plaatsvinden als het hele jaar 2026 in kaart is gebracht.

Ideeën

Heeft u vragen of suggesties over ons reductiebeleid? Neem dan contact op met CO₂-manager Mevr. H. Janne. Wij staan altijd open voor uw input.